

点検整備記録 (6ヶ月・12ヶ月)

: 6ヶ月点検
 + : 12ヶ月点検

点検 良好	レ	交換	×	調整	A	清掃	C	使用者の氏名又は名称	自動車登録番号又は車両番号
分解		修理		締付	T	給油(水)	L	住所	車体番号

かじ取り装置 <input type="checkbox"/> ハンドルの操作具合 <input type="checkbox"/> フロント・フォークの損傷 ステアリングシステム <input type="checkbox"/> 取付状態 <input type="checkbox"/> 軸受部のがた 走行装置 タイヤの状態 <input type="checkbox"/> 空気圧 <input type="checkbox"/> 亀裂、損傷 <input type="checkbox"/> 溝の深さ、異常な摩耗 <input type="checkbox"/> ホイール(ナット、ボルト)の緩み ホイール・ベアリングのがた <input type="checkbox"/> フロント <input type="checkbox"/> リア 緩衝装置 サスペンション <input type="checkbox"/> 連結部のがた <input type="checkbox"/> アームの損傷 <input type="checkbox"/> ショック・アブソーバの油漏れ、損傷 動力伝達装置 クラッチ <input type="checkbox"/> レバーの遊び <input type="checkbox"/> 作用 <input type="checkbox"/> トランスミッションの油漏れ、油量 <input type="checkbox"/> (プロペラドライブ)シャフトの継手部のがた <input type="checkbox"/> チェーンの緩み <input type="checkbox"/> スプロケットの取付状態、摩耗	制動装置 ブレーキ・レバー(ペダル) <input type="checkbox"/> 遊び <input type="checkbox"/> きき具合 <input type="checkbox"/> ロッド・ケーブル類の緩み、がた、損傷 <input type="checkbox"/> ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態 <input type="checkbox"/> ブレーキの液量 機能、摩耗、損傷 <input type="checkbox"/> マスタ・シリンダ <input type="checkbox"/> ホイール・シリンダ <input type="checkbox"/> ディスク・キャリパ ブレーキ(ドラム・シュー) <input type="checkbox"/> ドラムとライニングとのすき間 <input type="checkbox"/> シューの摺動部分、ライニングの摩耗 <input type="checkbox"/> ドラムの摩耗、損傷 ブレーキ(ディスク、パッド) <input type="checkbox"/> ディスクとパッドの隙間 <input type="checkbox"/> パッドの摩耗 <input type="checkbox"/> ディスクの摩耗、損傷	電気装置 点火装置 <input type="checkbox"/> 点火プラグの状態(電極の汚れ、摩耗) <input type="checkbox"/> 点火時期 バッテリー <input type="checkbox"/> 液の量 <input type="checkbox"/> 液の比重 <input type="checkbox"/> ターミナル部の緩み、腐食 スイッチ類 <input type="checkbox"/> 灯火装置、方向指示器の作用 <input type="checkbox"/> ホーン、ハンドルロック装置の作用 <input type="checkbox"/> 計器の作用 <input type="checkbox"/> 電気配線の接続部の緩み、損傷	点検年月日	年	月	日	
			整備完了日	年	月	日	
		総走行距離			km		
				mile			
		点検又は整備を実施した者の氏名					
		住所					
		タイヤの残溝	前輪			mm	
			後輪			mm	
		ライニング(パッド)の残厚	前輪			mm	
			後輪			mm	
		CO					%
		HC					ppm
		備考/記事					
				ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置			
				一酸化炭素等発散防止装置			
				その他装置			
				エグゾースト・パイプ・マフラ			
				その他必要となった点検・整備の内容		主な交換部品、数量等	

注:タイヤの残溝、ライニング等の残厚は最摩耗箇所の数値。